

※以下の内容を記入し、5日以内に、メールに添付の上、事務局（ challenge@rt-tsukuba.jp ）までお送り下さい。  
この情報は、つくばチャレンジ 2014 ホームページで共有します。

## つくばチャレンジ 本走行の内容および結果レポート

つくばチャレンジ 2014 本走行 2014/ 11/16 (日)

ロボット No.: 1424

ロボット名: コルトパイソン

チーム名: KIRT

記載責任者: 和田直也

### [1]本走行前後の実施走行について

#### 1 実験の目的

- ・自律走行の最終確認

#### 2 実験の具体的内容と成果

##### 2.1 実験の具体的内容

- ・探索エリア 1 の自律走行テスト

##### 2.2 実験成果

- ・探索エリア 1 の約半分の距離を走行することに成功

### [2]本走行について

#### 1. 設定した目標

- ・探索エリア 1 の完走

#### 2. 本走行の結果

- ・記録: 55m(スタート地点から直進し、カーブを曲がれずに壁の前で停止)

#### 3. どこまで目的が達成されたか

- ・設定した目標には残念ながら至らなかったが、初出場でここまでの自律走行ができたのは成果として大きい。

#### 4. 失敗した場合は、その理由として考えられること

- ・データ収集時に取得したログデータをもとに、ジャイロオドメトリ走行でロボットを走行させていたが、外界センサを走行目的で使用していなかったため(障害物検知などには活用)、スタート地点の初期位置・角度にロボットの走行経路が依存していた。そのため、ロボットの初期位置・角度をデータ収集時と誤差なく設置するのは実質的に、不可能だったため、失敗してしまったと考えられる。

#### 5. その他特記すべきこと、今後の予定など

- ・また機会がありましたら、つくばチャレンジに参加させていただきたいと考えています。

### [3]運営側、実行委員へのコメントや質問等があればお書き下さい。