

(会議名等) 2015年度つくばチャレンジ第1回実行委員会	
開催日時	平成27年7月4日(土) 午後5時15分から午後6時05分まで
開催場所	つくばサイエンスインフォメーションセンター (つくば市吾妻1-10-1)
(出席者) 実行委員：47名 事務局：飯村、小川、岩田、中村、川俣、芳山	
<p>【議事等の記録】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 油田委員長挨拶 2. 実行委員自己紹介 3. 事務局紹介 4. 役員選出 5. つくばチャレンジ2014決算報告 6. 監査報告 7. つくばチャレンジ2015予算(案)説明 8. つくばチャレンジ2015の課題と条件 9. 安全の確保について 10. 課題コース中の横断歩道の横断について 11. その他 <p>(意見交換)</p> <p>【横断歩道について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(油田委員長) 横断歩道について、週末のため、予測よりも交通量が多かった。雨天時・午後4時以降に交通量が増える傾向にある。通過する自動車は特にヨークベニマル利用者が約半数を占めるとみられる。 ・(油田委員長) 今年度の方針として、歩行者を優先的に通し、ロボットよりも自動車を優先させる。ただしロボットが横断を開始した際に自動車が来た場合は、ロボットを優先する方が安全である。 ・(委員) 手順1について。ロボットが一旦停止しなかった場合にどうするかルール化が必要。失格というケースがありうる。 ・(委員) 手順3について。横断歩道手前で、前にいるロボットを抜かずに一列に並ぶということの定義が必要。こういった状況をして並ぶというのか。抜いてしまったら失格というのは厳しい気がする。 ・(委員) 手順4について。交通量が多かったため、前のロボットが途中まで行ったら次のロボットが行くというのは、事実上不可能だった。ロボット1台が行ったら、車を通し、次のロボットを発信させるという手順になる。 ・(委員) 手順5について。渡りきるということの定義が必要。 ・(委員) 横断歩道を渡る際の最低速度や制限時間を設定した方が良い。 ・(委員) 判定委員が行っていいと一度判断した後に、再び停止を指示するような場合もあると考えられ、厳密なルールを定めるのは難しいのではないかと。 ・(油田委員長) 実験走行による実験を何回か行い内容を決定していきたい。 	

【安全の確保について】

- ・(油田委員長) 意見として次のようなものが出ている。
 - ・遵守事項を緩和してほしい
 - ・時速 4 km以上欲しい
 - ・サイズを大きくしてほしい
 - ・長さの制限について
- ・(委員) 坂道の凸凹が結構厳しい。安全への担保は重量と高さではないのではないか。段差への対応として、転倒防止の策などを考えるべき。安定性を重視した方が良いのではないか。
- ・(油田委員長) 人を乗せて走るものに関して安定性は重要。つくばチャレンジのロボットは人が乗ってはいけない。
- ・(委員) ロボットをしっかりと作ろうとすると重量 100kg を超えてしまう。しっかりと作る方針にしなければロボットがおもちゃのように見える。スケール感と実用サイズが重要ではないか。また、物が運べる等の実用的な目的を持たせていくことが良いのではないかと思う。
- ・(油田委員長) 今後、検討していきたい。

以上

【参加した実行委員】(50 音順)

安藤 吉伸	芝浦工業大学
五十嵐 広希	日本電気(株)
伊佐間 久	茨城県
石川 卓	茨城県工業技術センター
伊藤 茜	つくば市
伊藤 昌平	(株)空間知能化研究所
井上 雄紀	大阪工業大学
上田 智一	つくば市
内村 裕	芝浦工業大学
大川 一也	千葉大学
大島 章	(株)D o o g
岡田 真	茨城県工業技術センター
尾崎 功一	宇都宮大学
大饗 徹	TCI
金久保 紀子	筑波学院大学
加門 崇寛	北陽電機(株)
神田 久生	(公財)つくば科学万博記念財団
小林 一行	法政大学
小林 新雄	ヤトロ電子
佐藤 大祐	東京都市大学
嶋地 直広	北陽電機(株)
鈴木 太郎	早稲田大学
高田 青史	TCI

高橋 勝	昭和飛行機テクノサービス (株)
滝田 好宏	防衛大学校
竹内 栄二郎	名古屋大学
伊達 央	筑波大学
坪内 孝司	筑波大学
鶴賀 孝廣	つくば市
富沢 哲雄	電気通信大学
中内 靖	筑波大学
中川 雅史	芝浦工業大学
長谷川 忠大	芝浦工業大学
畑中 豊司	(株) データ変換研究所
林原 靖男	千葉工業大学
原 祥堯	千葉工業大学
平林 憲幸	オリエンタルモーター (株)
平間 毅	茨城県工業技術センター
細田 祐司	日本ロボット学会
前島 崇宏	茨城県工業技術センター
松井 博和	三重大学大学院
松本 治	AIST
安川 裕介	NEDO
油田 信一	芝浦工業大学
吉留 忠史	神奈川工科大学
吉見 卓	芝浦工業大学
渡辺 敦志	ATR