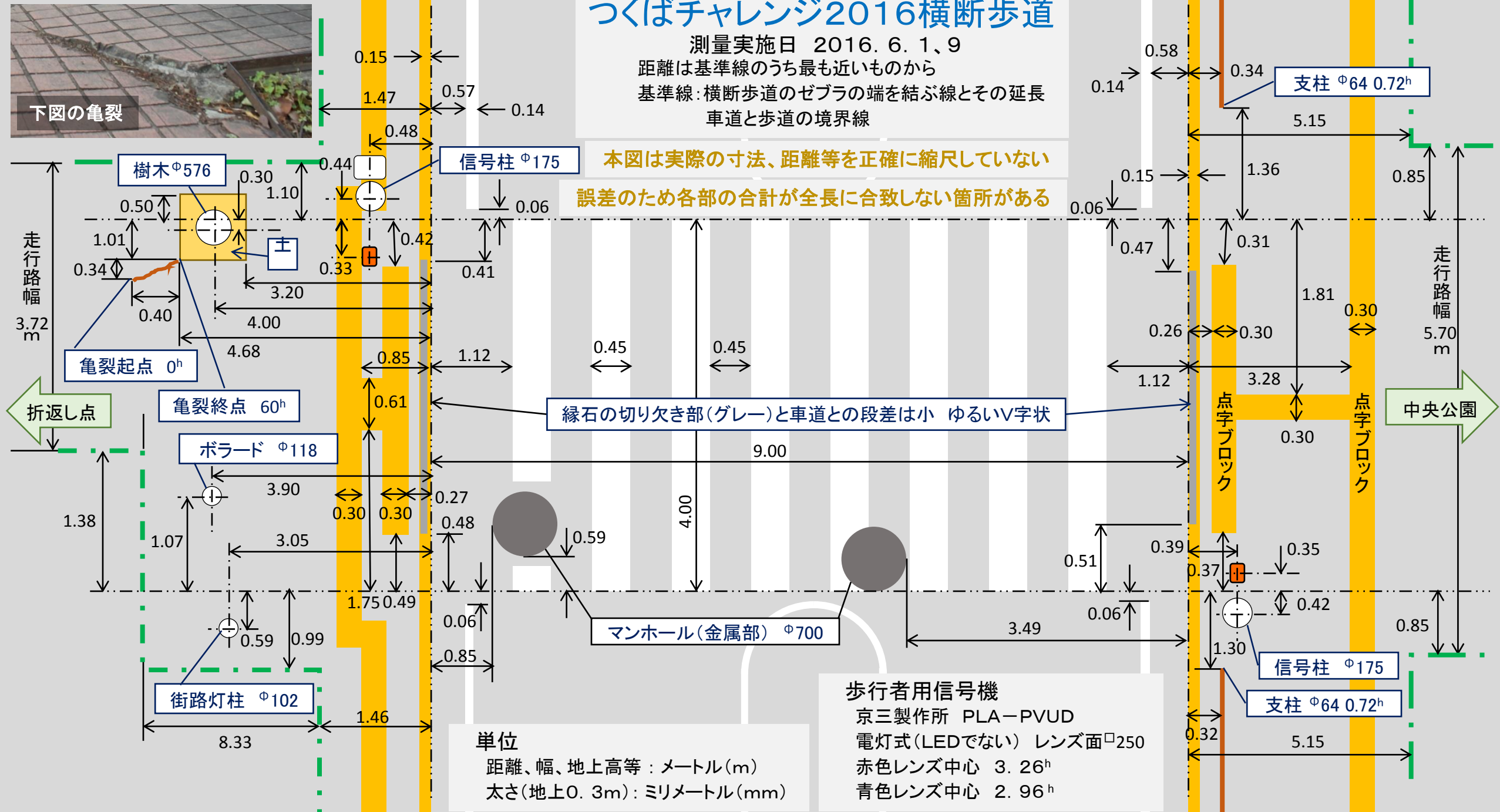


つくばチャレンジ2016横断歩道

測量実施日 2016. 6. 1、9

距離は基準線のうち最も近いものから
基準線: 横断歩道のゼブラの端を結ぶ線とその延長
車道と歩道の境界線

本図は実際の寸法、距離等を正確に縮尺していない
誤差のため各部の合計が全長に合致しない箇所がある



下図の亀裂

走行路幅
3.72
m

走行路幅
5.70
m

折返し点

中央公園

単位
距離、幅、地上高等：メートル(m)
太さ(地上0.3m)：ミリメートル(mm)

歩行者用信号機
京三製作所 PLA-PVUD
電灯式(LEDでない) レンズ面□250
赤色レンズ中心 3.26^h
青色レンズ中心 2.96^h

縁石の切り欠き部(グレー)と車道との段差は小 ゆるいV字状

点字ブロック

支柱 φ64 0.72^h

信号柱 φ175

樹木 φ576

信号柱 φ175

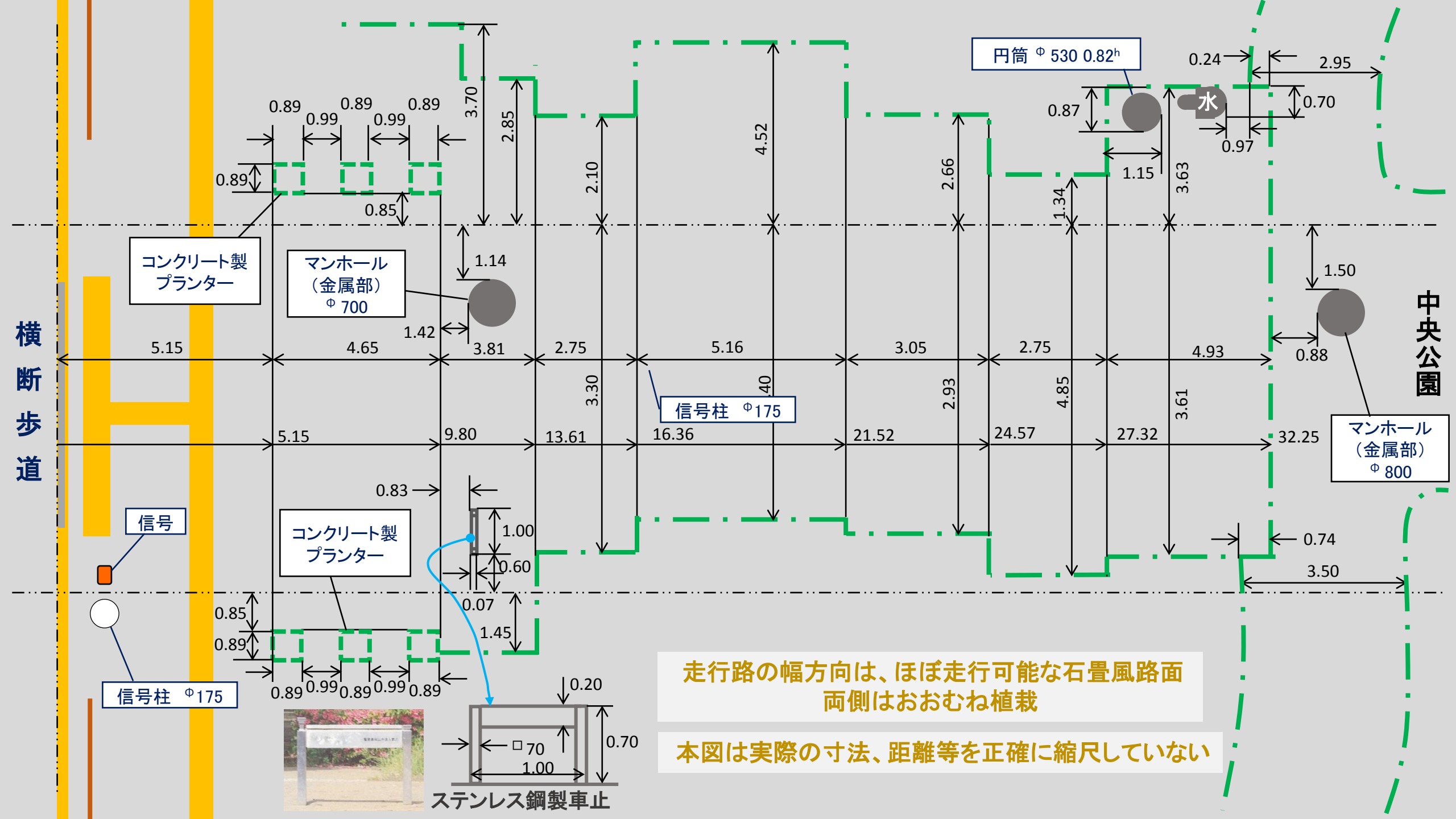
ポラード φ118

マンホール(金属部) φ700

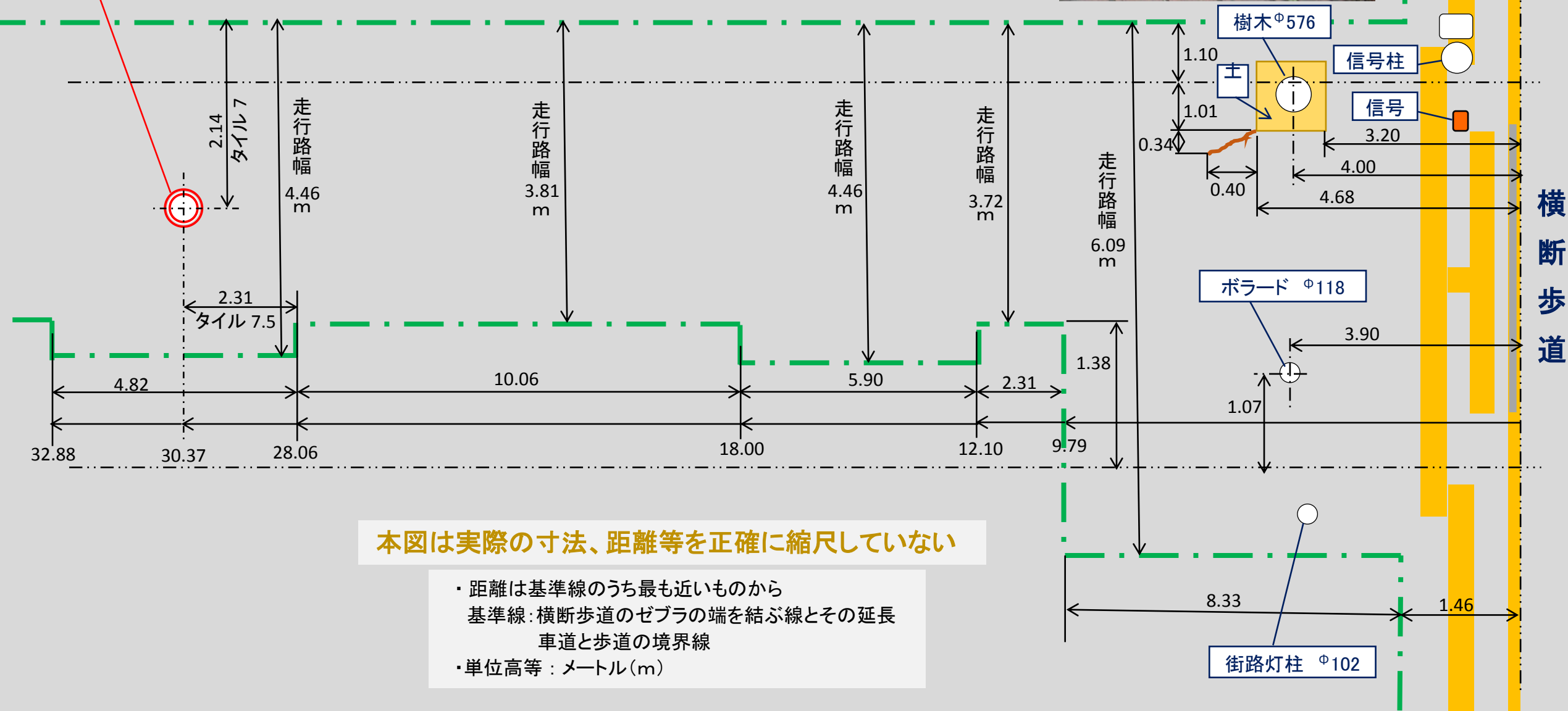
街路灯柱 φ102

亀裂起点 0^h

亀裂終点 60^h



折り返し点(車道と歩道の境界線より 30.37m)



本図は実際の寸法、距離等を正確に縮尺していない

- ・ 距離は基準線のうち最も近いものから
基準線: 横断歩道のゼブラの端を結ぶ線とその延長
車道と歩道の境界線
- ・ 単位高等: メートル(m)